



Massagno, 11 giugno 2018 cla

Domanda di approvazione dei piani secondo il diritto ferroviario

Progetto delle Ferrovie Federali Svizzere FFS per la messa in esercizio della Galleria di base del Ceneri (GBC) attraverso l'introduzione del sistema di trasmissione dei dati ETCS livello 2, incarti completi "Rinnovo impianti GSM-R eStw Vezia" (parte sud) e "Rinnovo impianti GSM-R CBT Nord" (parte nord + tratta della Bretella di Camorino)

1. Comuni toccati:

- Per la parte Sud della CBT: Torricella-Taverne, Ponte-Capriasca, Lugano, Massagno, Paradiso e Melide;
- Per la parte Nord della CBT: Arbedo-Castione e Bellinzona;
- Per la parte bretella di Camorino: Cadenazzo, Gambarogno, Sant'Antonino e Muralto

2. Richiedente:

FFS SA, Progetti di rete, Via Pedemonte 7, 6500 Bellinzona

3. Oggetto:

Al fine di poter applicare il sistema di trasmissione dei dati ETCS livello 2 sulle tratte d'accesso alla galleria di base del Ceneri il progetto prevede, in breve, la modifica delle stazioni di base e delle stazioni remote delle ubicazioni seguenti, suddivise per incarti e per linea ferroviaria (con indicate tra parentesi le relative coordinate):

• **Linea 600, Immensee - Bellinzona - Chiasso (lato SUD della CBT)**

- Incarto «Melide Centrale», ubicazioni MDEC [2717024/1091680] e MEDC A1 [2717022/1091654] nel Comune di Melide: Sostituzione delle antenne esistenti ed installazione di impianti BTS supplementari
- Incarto «Lugano-Paradiso», ubicazioni LGPX A1 [2717323/1094091] e LGPX [2716718/1094151] nel Comune di Paradiso e LGPX A2 [2716481/ 1094806] nel Comune di Lugano: Sostituzione antenne esistenti, installazioni di 7 antenne supplementari e di un impianto di trasmissione supplementari, demolizione cabina tecnica ferroviaria Tunnel funk GSM-R esistente, installazione di una nuova cabina di tecnica ferroviaria GSM-R e di un nuovo armadio ETCS L2;
- Incarto «Lugano», ubicazioni LGXX A2 [2716536/1095235] e LGXX A3 [2716783/1096084] nel Comune di Lugano e LGXXA1 [2716423/1096546] nel Comune di Massagno: sostituzione delle antenne GSM-R esistenti ed installazione di 5 antenne supplementari, impianto di trasmissione BTS supplementare, sostituzione e posa di un ripetitore supplementare e nuovo armadio ETCS L2;
- Incarto «Massagno Nord», ubicazioni CBPS A2 [2715700/1097270] nel Comune di Lugano: aggiunta di 2 nuove antenne GSM-R;
- Incarto «Taverne-Torricella», ubicazioni TAVX [2715443/1101678] nel Comune di Taverne-Torricella e TAVX A1 [2715920/1102736] nel Comune di Ponte Capriasca: sostituzione delle antenne esistenti ed installazione di 4 antenne supplementari GSM-R, installazione di un impianto di trasmissione BTS e di un armadio ETCS L.

In tutte le ubicazioni sopraelencate, le nuove antenne saranno montate su pali o sostegni già esistenti.

• **Linea 600, Chiasso – Bellinzona – Immensee (lato NORD della CBT)**

- Incarto Castione - Arbedo, ubicazione CAST [2723652/1120611] nel Comune di Arbedo- Castione: sostituzione del palo esistente con uno nuovo di altezza 22.40 m (dall'apice dell'asta parafulmine fino al livello superiore della rotaia) invece dei 21 metri attuali, spostato di circa 13 m verso sud, sostituzione delle antenne esistenti ed installazione di 2 nuove antenne supplementari GSM-R;
- Incarto Bellinzona, ubicazione BELX [2722833/1117364] nel Comune di Bellinzona: sostituzione dell'antenna esistente con 2 nuove antenne GSM-R;
- Incarto Svitto, ubicazioni SVIX A1 [2722553/1116899], SVIX [2722131/1116423] e SVIX A2 [2722275/1116347] nel comune di Bellinzona: sostituzione di due pali per antenne esistenti con due nuovi pali di altezza effettiva pari a 1.80 m (ubicazione SVIX A1, sita sopra il portale nord della Galleria

Svitto) e 5.60 m (ubicazione SVIX A2, attualmente di 4m, dall'apice dell'asta parafulmine al livello superiore della rotaia), sostituzione delle antenne esistenti e installazione di 3 antenne supplementari GSM-R;

- Incarto Giubiasco, ubicazione GIUX [2720819/1114757] nel Comune di Bellinzona: sostituzione del palo esistente (di 19.60 m) con un nuovo palo di altezza 22.40 m dall'apice dell'asta parafulmine al livello superiore della rotaia, spostato di qualche metro verso EST, sostituzione delle due antenne ed installazione di due antenne supplementari GSM-R;
- Incarto Vigana - Al Motto, ubicazioni VAMX [2718372/1112139] e VAMX A1 [2718096/1112147] nel comune di Sant'Antonino e VAMX A2 [2717573/1112020], VAMX A3 [2717371/1111732], VAMX A4 [2717371/1111661] e VAMX A6 [2716772/1111373] nel Comune di Cadenazzo: nuovo palo all'ubicazione VAMX di altezza 24.01 m dall'apice dell'asta parafulmine al livello superiore della rotaia, in sostituzione dell'attuale di ca. 22.4 m e, in tutte le ubicazioni, sostituzione delle antenne esistenti con nuove antenne e/o installazione di nuove antenne oltre quelle esistenti, per un totale di 7 antenne supplementari e 5 sostituzioni di antenne esistenti.

• **Linea 630, Cadenazzo – Locarno e Linea 631, Cadenazzo – Pino Confine (Bretella di Camorino)**

- Incarto Cadenazzo, ubicazioni CDXX [2716014/1112351] nel Comune di Cadenazzo e CDXX A1 [2713108/1112665] nel Comune di Gambarogno: sostituzione del palo esistente all'ubicazione CDXX con un nuovo palo di altezza 22.40 m dall'apice dell'asta parafulmine al livello superiore della rotaia (invece dei 18.4 m attuali) e, in entrambe le ubicazioni, sostituzione delle antenne esistenti con nuove antenne ed installazione di un'antenna supplementare all'ubicazione CDXX A1, dove sarà inoltre costruito un nuovo armadio ECTS;
- Incarto Locarno, ubicazione LOXX [2705230/1114365] nel Comune di Muralto: sostituzione dell'antenna esistente con una nuova antenna GSM-R.

Per maggiori informazioni si rimanda agli incarti dei piani depositati pubblicamente. Il progetto completo è costituito dall'insieme di tutti gli incarti sopracitati. Tuttavia, presso i singoli comuni saranno depositati unicamente gli incarti relativi alle ubicazioni site sul territorio di quel comune.

4. Procedura:

La procedura si basa sugli articoli 18 segg. della legge federale sulle ferrovie (Lferr; RS 742.101) e sull'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani di impianti ferroviari (OPAPIF; RS 742.142.1) e, sussidiariamente, sulla legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711). L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) è l'autorità competente per l'istruzione della procedura.

5. Pubblicazione dei piani:

Gli incarti sopracitati potranno essere consultati singolarmente **dall'11 giugno 2018 al 10 luglio 2018**, secondo gli orari normali di ufficio, presso il comune sul territorio del quale le ubicazioni sono situate, ovvero a dipendenza delle ubicazioni presso i comuni di Melide, Lugano, Paradiso, Massagno, Torricella-Taverne, Ponte-Capriasca, Arbedo-Castione, Bellinzona (c/o Dicastero territorio e mobilità di Sementina [Via al Ticino 6]), Cadenazzo, Gambarogno, Sant'Antonino e Muralto.

6. Picchettamento:

I nuovi manufatti (cabine tecniche, armadi tecnici e nuove antenne) sono demarcati tramite picchetti sul terreno.

7. Opposizioni:

Chi ha qualità di parte secondo le prescrizioni della legge federale sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) o della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può presentare opposizione, durante il termine di pubblicazione dei piani. Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni I, 3003 Berna**. Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18f cpv. 1 Lferr). Entro il termine di deposito dei piani vanno sollevate anche tutte le obiezioni relative al diritto d'espropriazione e vanno presentate tutte le domande di indennità o di prestazioni in natura (art. 18f cpv. 2 Lferr in combinato disposto con gli artt. 35 a 37 LEspr). Successive domande di indennità sono disciplinate dall'art. 41 LEspr. Le obiezioni contro il picchettamento devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).