



MUNICIPIO DI MASSAGNO

Messaggio Municipale N. 1989

Concernente la modifica del piano del traffico

Onorando
Consiglio Comunale
6900 Massagno

Ris. Mun. 22.10.2007

Massagno, 23 ottobre 2007/LB/DF

Egredi Signori Presidente e Consiglieri,

con il presente messaggio ai sensi dell'art. 34 LALPT, vi sottoponiamo per esame e adozione la modifica del Piano Regolatore Comunale inerente il Piano del Traffico, che implica alcune modifiche tra le quali quelle scaturite dalla variante di Via San Gottardo oggetto del M.M. 1988.

A questo messaggio fa riscontro il Rapporto di pianificazione allegato, al quale si farà ampio riferimento.

Premessa

Il Piano regolatore del Comune di Massagno è stato approvato il 2 dicembre 1997 con Risoluzione governativa N. 6268.

Il Piano della Viabilità del Polo (PVP), in elaborazione, include il comune di Massagno (con Savosa, Vezia e parte di Lugano) nella scheda comprensoriale C4 (Lugano Nord). Questo documento illustra le proposte di soluzione prospettate per l'orizzonte 2010 (apertura della galleria Vedeggio-Cassarate) ed è attualmente nella fase di consultazione.

Il rapporto intermedio del PVP (4 maggio 2005) prevede per Massagno:

- due assi di penetrazione urbana (via S. Gottardo e via Besso, quest'ultima quasi tutta sul territorio giurisdizionale di Lugano);
- due assi di raccolta da riqualificare (via Tesserete e via S. Gottardo verso Savosa);
- due assi da declassare, perché non funzionali alle esigenze di penetrazione (via Lepori e via Selva);
- due snodi urbanistici determinanti (Cappella delle due mani e Cinque vie)
- uno snodo di traffico (incrocio Arizona)
- due snodi di attraversamento (incrocio al Sole e incrocio parte bassa di via Selva).

La variante del piano del traffico qui presentata rispecchia quanto sopra descritto.

Piano del Traffico

Nel piano del traffico del PR di Massagno che è vincolante (Piano N. 03 allegato), elaborato in scala 1:2'000, sono indicati i seguenti elementi :

- la rete stradale con la funzione delle strade (gerarchia stradale)
- i percorsi di collegamento utilizzati prioritariamente dai pedoni, ossia le strade pedonali (all'interno delle zone edificabili) e i sentieri (all'esterno delle zone edificabili), e quelli utilizzati prioritariamente dai ciclisti (all'interno e all'esterno delle zone edificabili);
- i posteggi pubblici;
- le linee di arretramento e le linee di costruzione.

Elementi che sono espressi in modo preciso al punto 2 del rapporto di pianificazione (pagine 3, 4, 5, 6).

Aggiungiamo che nelle tavole complementari di **carattere indicativo**, elaborate in scala 1:5'000 e allegate al rapporto di pianificazione, sono presenti i seguenti elementi che riprendiamo per informazione:

- **tavola 03A Organizzazione del traffico**
 - le sezioni-tipo stradali, in particolare le dimensioni degli elementi che compongono il tracciato stradale
 - il numero di posti-auto dei posteggi pubblici
 - le strade destinate ad interventi di moderazione del traffico
- **tavola 03B Rete dei trasporti pubblici, dei percorsi pedonali e ciclabili**
 - i percorsi pedonali di carattere comunale (strada pedonale, sentiero, marciapiede, passo pedonale, ecc)
 - i percorsi ciclabili di carattere comunale o regionale
 - i tragitti dei trasporti pubblici, ossia le linee TPL e autopostali con l'ubicazione delle fermate

Anche questi elementi che sono espressi in modo preciso al punto 3 del rapporto di pianificazione (pagine 6, 7).

Norme di attuazione del PR

Sempre il rapporto di Pianificazione (allegato) riportata gli articoli delle NAPR che devono essere modificati/completati/stralciati a seguito della variante di PR..

In **grassetto corsivo** sono indicate le aggiunte, in ~~barrato doppio~~ gli stralci.

La Variante implica la modifica degli art. 4, 11, 12 14, 18, 53 NAPR e lo stralcio dell'art 23 NAPR. I dettagli delle modifiche si trovano nel cap. 4 (pagg. 9 a 12) del Rapporto di pianificazione a cui si fa riferimento per la decisione del CC.

Procedura

La documentazione del Piano piano del traffico è stata inviata il 22 febbraio 2006 al Dipartimento del territorio / Ufficio della pianificazione locale, per l'esame preliminare ai sensi dell'art. 33 LALPT.

Le osservazioni dipartimentali sono state ritornate il 20 novembre 2006 unitamente a quelle della variante di via S. Gottardo.

Nel mese di maggio 2007 il PV è stato aggiornato sulla base delle osservazioni e presentato nella serata pubblica del 21 giugno 2007, unitamente alla variante di via S. Gottardo. La documentazione è stata esposta presso la Cancelleria comunale dal 2 luglio al 14 luglio 2007, con la possibilità per gli interessati di fare osservazioni per iscritto entro il 28 luglio 2007. Sul piano viario non state inoltrate richieste.

La variante presentata ha comunque dovuto essere modificata a causa di due cambiamenti inseriti dal Dipartimento per via S. Gottardo:

- sostituzione delle linee di costruzione con linee di arretramento in corrispondenza del fondo N. 136 RFD;
- adeguamento della linea di costruzione fino a farla coincidere con il filo facciata dell'edificio sul fondo N. 381 RFD.

Conclusioni

Le proposte indicate in questo messaggio rispecchiano i requisiti tecnici e giuridici imposti dalla Pianificazione locale e permettono l'adozione da parte del Consiglio Comunale, la pubblicazione e l'approvazione da parte del Consiglio di Stato.

Di conseguenza, sulla base delle precedenti indicazioni e dei documenti presentati con questo messaggio e che ne sono parte integrante, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. E' approvato il Piano del Traffico
2. Sono approvate le modifiche delle Norme di Attuazione (NAPR) inserite nel rapporto di pianificazione allegato:
 - art 4 NAPR Protezione e promozione del verde pubblico e delle piantagioni
 - art 11 NAPR Zona residenziale media R13
 - art 12 NAPR Zona residenziale media speciale R13 s
 - art 14 NAPR Zona residenziale intensiva R 19
 - art 18 NAPR Zona mista amministrativa commerciale AC2
 - art 53 NAPR Posteggi
3. E' stralciato l'art. 23 NAPR Prescrizioni particolari lungo via Lepori
4. Il Municipio è autorizzato a procedere, per il seguito, a norma di Legge per la messa in vigore della Pianificazione e delle Norme.

Con ossequi

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. Giovanni Bruschetti

Damiano Ferrari

Allegati che sono parte integrante del messaggio municipale:

- Piano del Traffico 03
- Tavola complementare calibro delle strade 03 A
- Tavola complementare percorsi pedonali e ciclabili, trasporti pubblici 03 B
- Rapporto di Pianificazione
- Norme di attuazione (NAPR)

Comune di Massagno

Variante di Piano Regolatore

PIANO DEL TRAFFICO
Rapporto di pianificazione

Data: ottobre 2007

Brugnoli e Gottardi
Ingegneri consulenti SA
Via Praccio 5 6900 Massagno
Tel. 091 922 04 33 Fax 091 922 52 89
e-mail brugnoli@ticino.com

STUDI ASSOCIATI S.A.
via Zurigo 19 - 6904 Lugano
tel. 091/910 17 30 - fax 091/923 99 55
e-mail: info@sasa.ch

Indice

	Pagina
1. Premessa	1
2. Piano del traffico vincolante	3
La rete stradale.....	3
I percorsi pedonali e ciclabili	4
I posteggi pubblici	5
Le linee di arretramento e di costruzione	5
3. Tavole complementari al Piano del traffico	6
Organizzazione del traffico (tavola N. 03A).....	6
Rete dei trasporti pubblici e dei percorsi pedonali e ciclabili (tavola N. 03B) ..	6
4. Conclusioni	7
Allegati grafici.....	8

1. Premessa

Il Piano regolatore del Comune di Massagno è stato approvato il 2 dicembre 1997 con Risoluzione governativa N. 6268.

Da questa data in poi il Comune ha elaborato ulteriori varianti che sono state integrate nel documento inviato all'Ufficio della pianificazione locale nel mese di giugno 2005.

Le varianti non concernevano comunque il piano del traffico.

Il Piano della Viabilità del Polo (PVP), in elaborazione, include il comune di Massagno (con Savosa, Vezia e parte di Lugano) nella scheda comprensoriale C4 (Lugano Nord). Questo documento illustra le proposte di soluzione prospettate per l'orizzonte 2010 (apertura della galleria Vedeggio-Cassarate) ed è attualmente nella fase di consultazione.

Il rapporto intermedio del PVP (4 maggio 2005), a cui si rimanda per i dettagli, prevede per Massagno:

- due assi di penetrazione urbana (via S. Gottardo e via Besso, quest'ultima quasi tutta sul territorio giurisdizionale di Lugano);
- due assi di raccolta da riqualificare (via Tesserete e via S. Gottardo verso Savosa);
- due assi da declassare, perché non funzionali alle esigenze di penetrazione (via Lepori e via Selva);
- due snodi urbanistici determinanti (Cappella delle due mani e Cinque vie)
- uno snodo di traffico (incrocio Arizona)
- due snodi di attraversamento (incrocio al Sole e incrocio parte bassa di via Selva).

La variante del piano del traffico qui presentata rispecchia quanto previsto dal PVP.

Il piano del traffico è stato elaborato dallo Studio Ingg. Brugnoli e Gottardi secondo il recente "Manuale per la redazione dei piani del traffico" redatto nel dicembre 2002 dal Dipartimento del territorio. In particolare si distingue fra:

- piano del traffico, di **carattere vincolante**
- tavole complementari al piano del traffico, di **carattere indicativo**

Nel piano del traffico **vincolante (Piano N. 03)**, elaborato in scala 1:2'000, sono indicati i seguenti elementi:

- la rete stradale con la funzione delle strade (gerarchia stradale)
- i percorsi di collegamento utilizzati prioritariamente dai pedoni, ossia le strade pedonali (all'interno delle zone edificabili) e i sentieri (all'esterno delle zone edificabili), e quelli utilizzati prioritariamente dai ciclisti (all'interno e all'esterno delle zone edificabili)
- i posteggi pubblici
- le linee di arretramento e le linee di costruzione

Nelle tavole complementari di **carattere indicativo**, elaborate in scala 1:5'000 e allegate al presente rapporto di pianificazione, sono indicati i seguenti elementi:

- **tavola 03A Organizzazione del traffico**
 - le sezioni-tipo stradali, in particolare le dimensioni degli elementi che compongono il tracciato stradale
 - il numero di posti-auto dei posteggi pubblici
 - le strade destinate ad interventi di moderazione del traffico

- **tavola 03B Rete dei trasporti pubblici, dei percorsi pedonali e ciclabili**
 - i percorsi pedonali di carattere comunale (strada pedonale, sentiero, marciapiede, passo pedonale, ecc)
 - i percorsi ciclabili di carattere comunale o regionale
 - i tragitti dei trasporti pubblici, ossia le linee TPL e autopostali con l'ubicazione delle fermate

2. Piano del traffico vincolante

Vedi piano allegato 1:2'000

La rete stradale

La rete stradale è suddivisa secondo le seguenti funzioni¹:

- **strada principale** strada che assicura il collegamento tra le regioni
- **strada di raccolta** strada che raccoglie e distribuisce il traffico a livello locale
- **strada di servizio** strada che serve i fondi

Le strade **principali** (rosso) sono due :la Via S. Gottardo e la Via Besso.

- Per Via S. Gottardo è stato ripreso il progetto preliminare di sistemazione dell'asse approvato dal Municipio in data 17 maggio 2005, che prevede una ristrutturazione ed un recupero di spazi resi possibili dalla riorganizzazione viaria concepita con il Piano della Viabilità del Polo (PVP) che entrerà in vigore con l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate (nel 2010).
- Via Besso, che si trova essenzialmente su territorio di Lugano, rimane invariata rispetto all'esistente.

Le strade di **raccolta** (arancione) comprendono:

- Via Tesserete, che viene declassata nella funzione attuale (da strada di collegamento a strada di raccolta, conformemente alle ipotesi del PVP), ma che mantiene l'attuale calibro
- Via S. Gottardo verso Savosa, anch'essa declassata e che potrebbe essere rivista nella rielaborazione dell'area della Cappella delle Due Mani.

Le strade di **servizio** indicate nel piano in giallo, sono strade con la funzione di accesso ai fondi, e pur essendo di caratteristiche e calibro ridotti, hanno orientamento veicolare.

¹ Definizioni secondo "Manuale per la redazione dei piani del traffico".

Rispetto al PR in vigore subiscono modifiche (declassamento da strada di raccolta a strada di servizio) via Maraini e via Lepori (quest'ultima conformemente alle ipotesi del PVP).

In particolare via Lepori, caratterizzata da un calibro stradale eccessivo per la nuova funzione e indicata nella tabella 03A come strada da moderare. La moderazione potrà essere ottenuta con la formazione di posteggi nel campo stradale e/o con un'alberatura sul sedime pubblico. In questo modo potrà essere abbandonato il vincolo di alberatura e di sistemazione a verde previsto dalle NAPR in vigore (art. 23 NAPR - Prescrizioni particolari lungo via Lepori).

Nel piano del traffico sono indicate le strade **pedonali** che si differenziano dalle precedenti per il loro orientamento rivolto essenzialmente alla mobilità "dolce", anche se il passaggio di veicoli è consentito per i residenti, ospiti o fornitori. Di solito vengono allestite per evitare il transito e quindi un uso improprio.

In particolare la via Selva viene declassata (come previsto dal PVP) da strada di raccolta a strada pedonale. Su questa via, il Municipio intende limitare il traffico a quello del quartiere Gerso, con misure di polizia o fisiche.

I percorsi pedonali e ciclabili

Nel piano sono indicati i seguenti elementi:

- i percorsi di collegamento utilizzati prioritariamente dai **pedoni**.

Si distingue fra:

- strada pedonale situata di regola all'interno della zona edificabile; dal profilo catastale è un sedime a sé stante
- passi pedonali situati di regola all'interno della zona edificabile; dal profilo catastale si sviluppano su sedimi privati
- sentieri situati all'esterno della zona edificabile; di regola si sviluppano su sedimi privati

- i percorsi di collegamento utilizzati prioritariamente dai **ciclisti**. Questi percorsi possono essere utilizzati anche dai pedoni.

I posteggi pubblici

Nel piano regolatore sono previsti unicamente posteggi in superficie (colore ocra).

In particolare si tratta dei seguenti posteggi:

posteggio	N° stalli	stato
P1	50	esistente
P2	25	esistente
P3	14	esistente
P4	8	esistente
P5	7	esistente
P6	26	esistente
P7	7	esistente
P8	32	esistente
P9	13	esistente
P10	52	esistente

posteggio	N° stalli	stato
P11	15	esistente
P12	27	esistente
P13	18	esistente
P14	14	esistente
P15	33	esistente
P16	14	esistente
P17	27	esistente
P18	12	nuovo
P19	10	nuovo
TOTALE	404	

Per quanto riguarda i due posteggi nuovi, il P18 è già inserito con vincolo indicativo nel PR in vigore, ed è previsto per il servizio del nucleo di Gerso e dell'oratorio. Il P19 sostituisce gli stalli ubicati attualmente presso la gradinata Massena e che saranno soppressi.

Le linee di arretramento e di costruzione

Nel piano sono indicate:

- in rosso le linee **d'arretramento** che devono rispettare i nuovi edifici dalle strade, dai posteggi e dai percorsi pedonali e ciclabili.
- in blu le linee **di costruzione (allineamenti)** che devono rispettare i nuovi edifici lungo le strade. Si tratta in particolare dei sedimi lungo Via S. Gottardo (lato interno) e via Besso.

3. Tavole complementari al Piano del traffico

Organizzazione del traffico (tavola N. 03A)

La **tavola N. 03A** allegata, è di carattere indicativo e comprende i seguenti elementi:

- le **sezioni-tipo stradali**. Per tutte le strade del Comune non si prevedono allargamenti del campo stradale, ma l'adeguamento del calibro di Via San Gottardo per avere un'uniformità e omogeneità di larghezze, in funzione della ristrutturazione urbanistica dello spazio e delle sue adiacenze.
- il **numero di posti-auto** dei posteggi pubblici
Si fa notare che non appaiono i posteggi demarcati lungo le strade (in quanto essi non richiedono riserve di terreno). Dagli studi cantonali di PVP (Piano della viabilità del Polo) risulta una leggera eccedenza nell'offerta di posteggi. Taluni di questi stalli potranno essere soppressi durante gli interventi di riqualifica delle strade moderate (Zona 30).
- le tratte con **moderazione del traffico**; in particolare é indicata la consapevolezza di dover procedere alla moderazione del traffico su Via Lepori.

Rete dei trasporti pubblici e dei percorsi pedonali e ciclabili (tavola N. 03B)

La **tavola N. 03B** allegata, è di carattere indicativo e comprende i seguenti elementi:

- la rete dei **trasporti pubblici**; in particolare si tratta di:
 - le tratte stradali sulle quali transitano le linee TPL
 - le tratte stradali sulle quali transitano le linee di autopostali
 - l'ubicazione delle fermate, con o senza nicchia
- la rete dei **percorsi pedonali** formata da percorsi pedonali e sentieri che collegano i principali punti d'attrattività del Comune. Si segnalano in particolare:
 - I percorsi che conducono e attraversano i vecchi nuclei
 - I collegamenti che si discostano dai percorsi stradali
- i **percorsi ciclabili** comprendenti in particolare:
 - il percorso lungo Via Torricelli, Via Tesserete, Via Selva, Via Solaro, Via Sione, Via Praccio, Via Motta come collegamento sud-nord fra le diverse infrastrutture pubbliche

4. Conclusioni

La documentazione del Piano viario il 22 febbraio 2006 è stata inviata al Dipartimento del territorio / Ufficio della pianificazione locale, per l'esame preliminare ai sensi dell'art. 33 LALPT.

Le osservazioni dipartimentali sono state ritornate il 20 novembre 2006 unitamente a quelle della variante di via S. Gottardo.

Nel mese di maggio 2007 il PV è stato aggiornato sulla base delle osservazioni e presentato nella serata pubblica del 21 giugno 2007, unitamente alla variante di via S. Gottardo.

La documentazione è stata esposta presso la Cancelleria comunale dal 2 luglio al 14 luglio 2007, con la possibilità per gli interessati di fare osservazioni per iscritto entro il 28 luglio 2007. Sul piano viario non state inoltrate richieste.

La variante presentata ha comunque dovuto essere modificata a causa di due cambiamenti decisi per via S. Gottardo:

- sostituzione delle linee di costruzione con linee di arretramento in corrispondenza del fondo N. 136 RFD;
- adeguamento della linea di costruzione fino a farla coincidere con il filo facciata dell'edificio sul fondo N. 381 RFD.

Il Piano del traffico è stato approvato dal Municipio con MM N. 1989 del 22.10.2007.

Il Consiglio comunale ha adottato il PV nella seduta del ...11.2007.

Allegato

Estratto delle NAPR con gli articoli da modificare

Allegati grafici

Piano vincolante

- N. 03 - Variante del Piano viario, in scala 1:2'000

Tavole complementari (di carattere indicativo)

- N. 03A - Organizzazione del traffico
- N. 03B - Rete dei trasporti pubblici, dei percorsi pedonali e ciclabili

ALLEGATO

NORME DI ATTUAZIONE DEL PR (estratto)

In questo capitolo sono riportati gli articoli delle NAPR che devono essere modificati/completati/stralciati a seguito della variante di PR.

N.B.: In **grassetto corsivo** sono indicate le aggiunte, in ~~barrato doppio~~ gli stralci

Art. 4

Protezione e protezione del verde pubblico e delle piantagioni

¹ ... (non modificato) ...

² ... (non modificato) ...

³ ~~I vincoli legati alla definizione della fascia verde privata lungo via Lepori sono definiti dall'art. 23 NAPR.~~

Art. 11

Zona residenziale media R13

¹ ... (non modificato) ...

² ... (non modificato) ...

³ ~~Lungo via Lepori valgono le prescrizioni particolari dell'art. 23 NAPR.~~

Art. 12

Zona residenziale media speciale R13s

¹ ... (non modificato) ...

² ... (non modificato) ...

³ ... (non modificato) ...

⁴ ... (non modificato) ...

⁵ ~~Lungo via Lepori valgono le prescrizioni particolari dell'art. 23 NAPP.~~

Art. 14

Zona residenziale intensiva R19

¹ ... (non modificato) ...

² ... (non modificato) ...

³ ~~Lungo via Lepori valgono le prescrizioni particolari dell'art. 23 NAPP.~~

Art. 18

Zona mista amministrativa commerciale AC2

¹ ... (non modificato) ...

² ... (non modificato) ...

³ ... (non modificato) ...

⁴ ... (non modificato) ...

⁶ ... (non modificato) ...

⁶ ~~Lungo via Lepori valgono le prescrizioni particolari dell'art. 23 NAPP.~~

~~**Art. 23**~~

~~**Prescrizioni particolari lungo via Lepori**~~

~~¹ Lungo entrambi i lati di via Loperi è stabilita una linea di arretramento di metri 7,00 dal confine stradale senza pregiudizio per gli indici di edificabilità.~~

~~² Lo spazio situato fra la linea d'arretramento e il confine verso la strada deve essere sistemato a verde e dotato di piantagioni di alto fusto; possono essere realizzate unicamente le pavimentazioni necessarie all'accesso veicolare e pedonale dei fondi.~~

Art. 53 Posteggi

¹ Il numero richiesto di posteggi per ogni edificio o impianto viene computato come segue:

- a) per abitazioni: un posto auto per ogni appartamento fino a 100 mq di SUL;
di due posti auto se tale superficie viene superata nella misura del 30%;
per abitazioni monofamiliari è autorizzato un posto auto supplementare;
- ~~b) per uffici, negozi e laboratori: un posto auto ogni 75 mq di SUL;~~
- ~~c) per ristoranti, caffè, bar e simili: un posto auto ogni 20 mq di SUL;~~
- ~~d) per alberghi, motel, pensioni e simili: un posto auto ogni due camere;~~
- ~~e) per scuole con allievi di età inferiore a 18 anni: un posto auto ogni 2 aule;~~
- ~~f) per sale da spettacolo: un posto ogni 30 posti a sedere.~~

~~² Se gli edifici e gli impianti sono usati per scopi diversi, il computo viene fatto separatamente per ogni tipo d'uso; se l'uso non è contemporaneo è concessa una congrua riduzione.~~

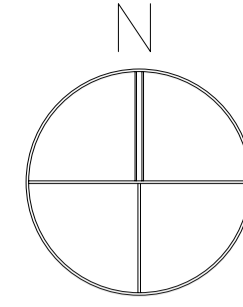
² *Il fabbisogno massimo di riferimento e il numero di posteggi necessari viene calcolato in funzione della SUL per le destinazioni residenziali, per le altre destinazioni fa stato il Regolamento cantonale dei posteggi privati (Rcpp).*

~~³ Il numero dei posteggi necessari per utilizzazioni non considerate nel primo capoverso è stabilito singolarmente dal Municipio, tenuto conto degli interessi pubblici e privati implicati.~~

~~⁴ Eccezionalmente il Municipio può modificare il numero dei posteggi richiesti dal capoverso 1 e:
— ridurre e anche vietare la realizzazione di posteggi se contrastano con una razionale organizzazione del traffico e con la protezione ambientale in genere;
— concedere la realizzazione di un numero maggiore di posteggi, se non contrastano con interessi pubblici prevalenti e se la capacità della rete viaria lo consente.~~

~~⁵ Se per ragioni giuridiche o fattuali non fosse possibile realizzare i posteggi richiesti, il proprietario dell'edificio o dell'impianto è tenuto al pagamento di un contributo costitutivo pari al 25% del costo medio di costruzione dei posteggi, compreso il valore del terreno. I contributi vengono restituiti nella misura in cui l'obbligo di realizzare i posteggi venga adempiuto nel termine di 10 anni dall'imposizione.~~

⁶ L'applicazione delle disposizioni relative ai posteggi pubblici è stabilita nel relativo regolamento comunale.



Piano del traffico

Data: ottobre 2007
Dim: 60 x 84 cm
Scala: 1:2'000

Brugnotti e Gottardi
Ingegneri consulenti SA
Via Praccio 5 6900 Massagno
Tel. 091 922 04 33 Fax 091 922 52 89
e-mail: brugnotti@ticino.com

STUDI ASSOCIATI S.A.
via Zurigo 19 - 6904 Lugano
tel. 091/910 17 30 - fax 091/923 99 55
e-mail: info@sasa.ch



LEGENDA

STRADE

- Strada di collegamento
- Strada di raccolta
- Strada di servizio

PERCORSI PEDONALI E CICLOPISTE

- Strade pedonali (ciclisti e contornanti autorizzati)
- Sentieri e passi pedonali

POSTEGGI PUBBLICI

- Posteggio all'aperto P
- Posteggio coperto P̄

TRASPORTI PUBBLICI

- Area ferroviaria

ELEMENTI VARI

- Linea di costruzione
- Linea di arretramento

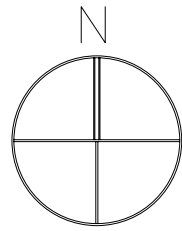


Tavola complementare al piano del traffico
Organizzazione del traffico
(di carattere indicativo)

LEGENDA

STRADE

- Strade con mantenimento del calibro esistente
- Strade con modifica del calibro esistente
- Strade nuove
- Strade da moderare

CALIBRO DELLE STRADE

- SC ESISTENTE
 - SC₁
 - SC₂
 - SC₃
 - SC₄
 - SC₅
 - SC₆
 - SC₇
 - SC₈
 - SR ESISTENTE
 - SS ESISTENTE
 - SP ESISTENTE
- } VEDI VARIANTE VIA S.GOTTARDO

P Posteggio all'aperto

P̂ Posteggio coperto

8 posti Capacità indicativa dei posteggi



Data: ottobre 2007
Scala: 1:5'000

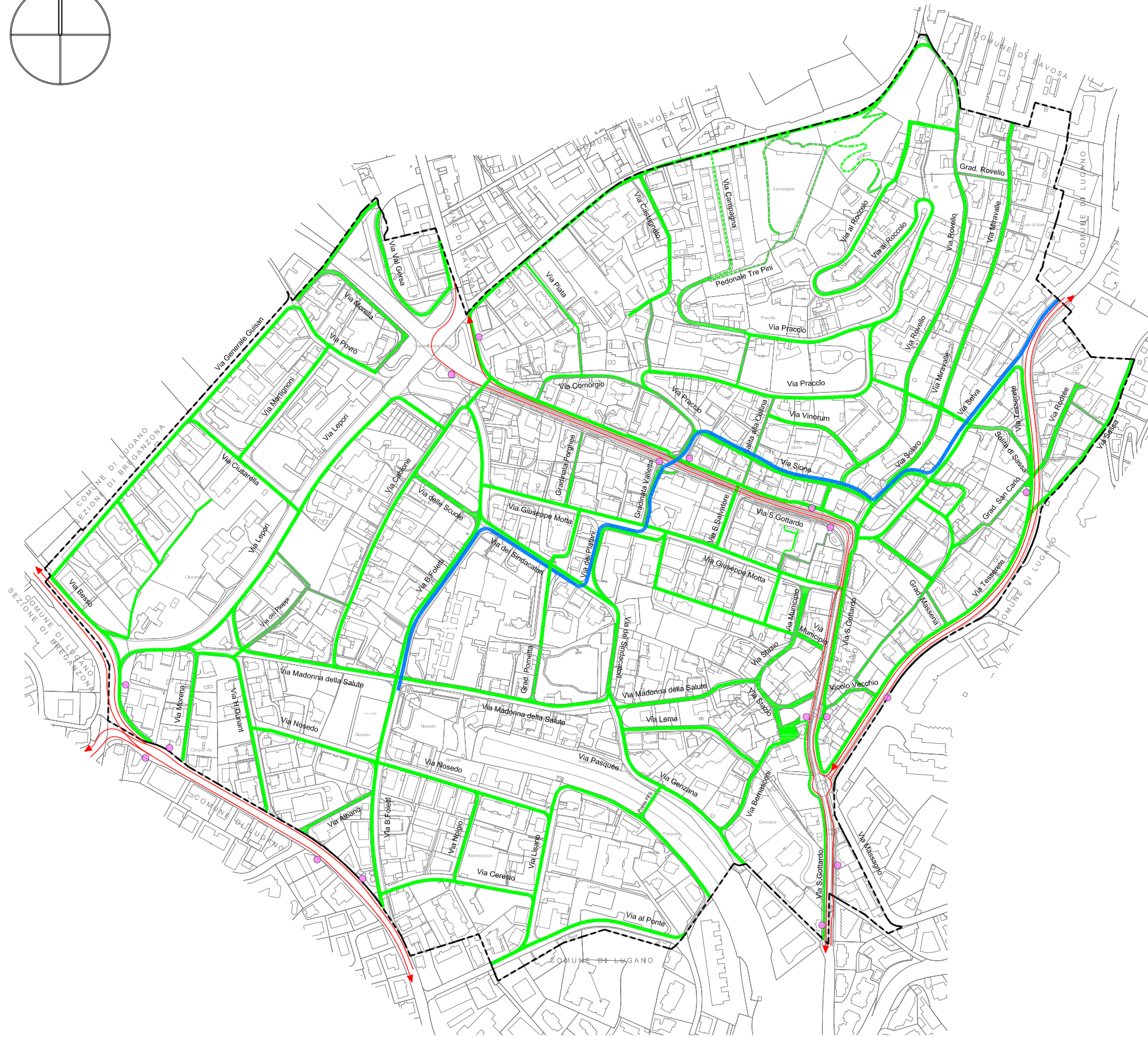
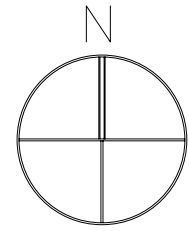


Tavola complementare al piano del traffico

Rete dei trasporti pubblici
Rete dei percorsi
Pedonali e ciclabili

LEGENDA

PERCORSI PEDONALI E CICLABILI

- Percorrenze pedonali principali
(percorsi pedonali, marciapiedi, sentieri,
strade a fruizione pedonale privilegiata)
- Sentieri a carattere naturalistico
- Itinerario ciclabile comunale
- Percorso ciclabile su rete viaria interna

TRASPORTI PUBBLICI

- Tracciato per una linea di trasporto pubblico interno
- Ubicazione fermate

Data: ottobre 2007
Scala: 1:5'000