



MUNICIPIO di MASSAGNO

Messaggio Municipale N. 1966

**concernente la richiesta di un credito di progettazione di fr. 34'000.--  
per la riqualifica e la moderazione del traffico di Via Motta**

Onorando  
Consiglio comunale

6900 M a s s a g n o

Ris. Mun. 23.4.07

Massagno, 2 maggio 2007 LB/DF

Signori Presidente e Consiglieri,

sottoponiamo per esame ed approvazione il presente messaggio inteso a proporre la riqualifica e moderazione del traffico di Via Motta, arteria importante situata nel cuore di Massagno sul cui fronte si affacciano direttamente importanti edifici pubblici, ultima per cronologia la Casa Anziani Girasole.

La sicurezza del pedone in Via Motta é già stata affrontata con l'introduzione della moderazione del traffico, nell'ambito dell'intervento attuato su tutto il territorio comunale con l'introduzione della Zona 30 km/h su tutte le nostre strade, segnatamente con la posa del filare di alberi in occasione della sistemazione esterna delle adiacenze della Casa Anziani Girasole e posa della relativa segnaletica.

Questo provvedimento non è risultato molto efficace con la sola segnaletica, come anche segnalato da un gruppo di genitori di bambini che frequentano la Scuola dell'Infanzia Sede Centrale.

**Premessa**

Se in un primo momento si pensava di intervenire sulla Via Motta unicamente con elementi di moderazione, Il Municipio ha successivamente affrontato la tematica con la collaborazione del Pianificatore che, a fronte di una strada fortemente caratterizzata da edifici pubblici, ne ha ritenuto opportuna una riqualifica urbanistica.

A proposito si é ritenuto opportuno agire non solo attraverso una gestione del traffico effettuata solo con segnaletica o ostacoli fisici.

Essa deve essere intesa in senso più ampio coinvolgendo pure un concetto di utilizzo dello spazio pubblico con tutte le sue componenti (verde pubblico, spazi per la sosta, parcheggio, percorsi pedonali, spazi che creano l'identità locale, ecc.).

Pertanto oltre a misure restrittive per l'automobilista si combinano opportune misure di riqualifica spaziale.

### **La situazione attuale**

Nella sua configurazione fisica la Via Motta é una strada di quartiere come tante altre nel comune, inserita in una zona a velocità limitata 30 km/h, avente larghezza di 5 metri e marciapiede di 1.5 m su due lati.

Ciò che la differenzia dalle altre strade è il contesto urbanistico.

Se adeguatamente arredata, la Via Motta potrà costituire una sorta di salotto pubblico che avrebbe la funzione di atrio d'accesso alle varie destinazioni pubbliche. La nuova funzione, oltre che dotare il territorio comunale di nuovi contenuti, garantirà contemporaneamente per la sua natura una percorrenza veicolare subordinata al pedone.

### **L'idea di progetto**

L'idea di progetto (per ora indicativa) è riassumibile in un concetto urbanistico già presentato alle Commissioni Gestione e Edilizia del Consiglio Comunale.

La proposta essenziale e semplice prevede di creare una nuova e più ampia piazza, mediante un rialzamento del campo stradale portato a livello marciapiede, a partire dalla zona Chiesa Santa Lucia fino alla Casa Anziani, in seguito possibilità di allungarlo fino al Municipio.

Gli elementi di arredo sono filari di alberi, panchine, riorganizzazione del parcheggio con migliore accessibilità al complesso "Corte dei Faggi", entrata al "giardinetto di via Motta", zona a velocità ridotta a 30 km/h.

La soluzione determina uno spazio pubblico ampio ed interessante in presenza delle infrastrutture pubbliche, oltre a garantire la moderazione del traffico.

Il stima dei costi prevista é di fr. 300'000.--, esclusa IVA.





Prima



Dopo



Prima



Dopo

### **Il credito di progettazione**

Sulla base di tutto quanto espresso, alla luce dei favori ottenuti a seguito dell'incontro con le due Commissioni del Consiglio Comunale, il Municipio ritiene opportuno approfondire l'importante tema affidando un mandato per la progettazione definitiva e preventivo dettagliato dell'opera.

Così facendo si intende approfondire gli elementi di un progetto che, andando a determinare il futuro assetto urbanistico di una parte importante del Comune, necessita della dovuta considerazione attraverso una conveniente definizione architettonica ed estetica.

Tale onere di progettazione, necessario in seguito per ottenere la documentazione per la richiesta di credito di costruzione (che sarà oggetto di successivo messaggio municipale) ammonta a fr. 31'500.-- (IVA esclusa), suddivisi nel modo seguente:

- studio concetto urbanistico	fr. 13'500.--
- progetto definitivo e preventivo dettagliato	<u>fr. 18'000.--</u>
	fr. 31'500.--
IVA 7.6%	fr. 2'394.--
arrotond.	<u>fr. 106.--</u>
Totale	fr. 34'000.--

Richiamate le precedenti considerazioni si invita a voler

### **risolvere:**

- 1) é concesso il credito di fr. 34'000.--, per la progettazione definitiva e preventivo dettagliato della riqualifica e moderazione del traffico di Via Motta;
- 2) l'importo è iscritto al conto investimenti, indicizzato ai punti 154.9 marzo 2007, il debito è da reperire alle migliori condizioni di mercato, ammortamento a norma di LOC;
- 3) scadenza 31.12.2008.

Con ossequi.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

*Arch. Giovanni Bruschetti*

*Damiano Ferrari*