



MUNICIPIO DI MASSAGNO

Messaggio Municipale N. 2038

**concernente la quota di finanziamento 2008 - 2010
del Piano dei trasporti del Luganese (PTL)**

Onorando
Consiglio comunale

6900 M a s s a g n o

Ris. Mun. 25.8.2008

Massagno, 26 agosto 2008 DF/

Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

con messaggio N. 1661 del 31 marzo 1999 al Municipio è stato messo a disposizione il credito globale da versare con rate annuali allo Stato per finanziare i costi di realizzazione delle opere della prima fase di attuazione del Piano dei Trasporti del Luganese (PTL), la quota di ripartizione comunale dei costi ammontava finora a fr. 258'000.00

Ciò in ossequio alla Legge cantonale sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto e tenuto conto della risoluzione governativa no. 2623 del 15 luglio 1997 e della decisione del Gran Consiglio dell'8 ottobre 1998.

Ricordiamo che l'importo totale a carico dei Comuni di fr. 75'000'000.-- corrisponde al 15% dell'importo di fr. 500'000'000.-- destinati all'esecuzione del primo programma attuativo delle opere della prima fase del PTL e che il contributo è suddiviso in dieci rate annuali.

Come stabilito nel dispositivo che definisce le modalità di finanziamento del PTL la Commissione dei Trasporti del Luganese ha proceduto all'aggiornamento delle quote ai dati più recenti per il periodo 2008-2010.

In base ai nuovi indicatori statistici che determinano per Massagno la QM (quota mobilità) al 2.99 % e il CP trasf. (coefficiente di partecipazione in % di quello medio dell'area PTL) al 1.3418%, la QR (quota di partecipazione) viene fissata al 3.34% pari ad un importo annuale di fr. 250'500.00, leggermente inferiore al precedente ed applicata già a contare dal 2008.

Il dato della mobilità (QM) è maggiormente influente sulla quota comunale, in quanto si riferisce anche al chilometraggio delle strade.

L'incasso delle quote avverrà tramite fatturazione da parte dello Stato.

Facciamo seguire le Note esplicative all'aggiornamento della chiave di riparto intercomunale PTL per il periodo 2008-2010.

Dati utilizzati

Per questo aggiornamento sono stati considerati i dati disponibili più recenti, forniti dall'Ufficio di statistica, segnatamente:

- Pendolari lavorativi e scolastici nel 2000 (fonte: Censimento federale della popolazione).
- Frontalieri, situazione agosto 2003.
- Popolazione residente permanente a fine 2006.
- Pernottamenti alberghieri 2006, dove disponibili, per i piccoli comuni 2003, e paralberghieri 2003.
- Posti di lavoro (addetti) nel 2005 (fonte: Censimento federale delle aziende).
- Coefficiente di partecipazione 2007/2008 (Sezione enti locali). Per i comuni di recente aggregazione entrati in funzione nel 2008 (Bioggio, Capriasca e Lugano) è stato applicato il coefficiente del Comune polo.

Aggregazione di Comuni

Si è fatto riferimento alla situazione comunale consolidata dalle elezioni comunali del 20 aprile 2008. A seguito delle aggregazioni intervenute, il numero totale di comuni del comprensorio PTL è sceso a 59. I dati dei precedenti comuni sono stati sommati.

Le aggregazioni concretizzate dal 2000, anno in cui si è svolto il Censimento della popolazione da cui discendono i dati relativi al pendolarismo, sono state le seguenti:

Alto Malcantone: Arosio, Breno, Fescoggia, Mugena e Vezio

Bioggio 1: Bioggio, Bosco Luganese e Cimo

Bioggio 2: Bioggio e Iseo

Capriasca 1: Cagiallo, Lopagno, Roveredo, Sala Capriasca, Tesserete, Vaglio

Capriasca 2: Bidogno, Capriasca, Corticiasca e Lugaggia

Collina d'Oro: Agra, Gentilino e Montagnola

Lugano 1: Breganzona, Cureggia, Davesco-Soragno, Gandria, Lugano, Pambio-Noranco, Pazzallo, Pregassona e Viganello

Lugano 2: Barbengo, Carabbia, Lugano e Villa Luganese

Concludiamo invitandovi a voler

d e c i d e r e :

1. Il contributo comunale per gli anni 2008 – 2010 per il finanziamento delle opere del Piano dei Trasporti del Luganese è aggiornato sulla base dei nuovi indicatori statistici di base e suddiviso in rate annuali di fr. 250'500.00 di cui la prima sarà versata nel 2008.
2. Il credito votato è automaticamente adattato alle oscillazioni dipendenti dall'adattamento dei parametri costituenti la chiave di riparto.
3. Il contributo annuo va caricato al Conto degli investimenti "Contributi opere Piano dei Trasporti del Luganese" e ammortizzato a norma di LOC.
4. Scadenza 31.12. 2010.

Con ossequi.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. Giovanni Bruschetti

Damiano Ferrari