



MUNICIPIO DI MASSAGNO

**Messaggio Municipale N. 2193**

**concernente la quota di finanziamento 2011  
del Piano dei trasporti del Luganese (PTL)**

---

Onorando  
Consiglio comunale

6900 M a s s a g n o

Ris. Mun. 5.9.2011

Massagno, 8 settembre 2011 DF/

Signora Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri,

con decisione del Consiglio comunale sul messaggio N. 2038 del 26.8. 2008 al Municipio sono stati messi a disposizione i crediti globali da versare allo Stato negli anni dal 2008 al 2010 per finanziare i costi di realizzazione delle opere della prima fase di attuazione del Piano dei Trasporti del Luganese (PTL), con una partecipazione del 3.34%

Ciò in ossequio alla Legge cantonale sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto.

Ricordiamo che l'importo totale a carico dei Comuni di fr. 75'000'000.-- e corrisponde al 15% dell'importo di fr. 500'000'000.-- destinati all'esecuzione del programma attuativo delle opere della prima fase del PTL concernente il decennio 2001 - 2011.

Viene ora richiesto il finanziamento della decima e ultima rata per l'anno 2011.

Abbiamo chiesto alla Commissione dei Trasporti del Luganese una tabella (allegato A1) che riassume i crediti finora stanziati nell'ambito del PTL, da cui risultano crediti attribuiti per ca. 506 Mio Fr. (esclusa la realizzazione della circonvallazione Agno-Bioggio) .

Al momento si tratta del documento più aggiornato a disposizione della CTRL, che già ha chiesto al Dipartimento del territorio una tabella aggiornata con preventivi delle singole opere, ma tale documento non è ancora pervenuto.

La CTRL ha comunque proceduto all'aggiornamento delle quote ai dati più recenti per il periodo 2011-2013, ne risulta una partecipazione per Massagno del 3.27% che determina in fr. 245'250.00 l'importo per l'anno 2011.

L'ammontare delle rate di partecipazione a partire dal 2012, per la realizzazione della seconda fase del PTL, farà capo ad una nuova chiave di riparto tra Cantone e Comuni che dovrà venire ridiscussa nei prossimi mesi tra la CTRL e i rappresentanti cantonali e che verrà in seguito sottoposta ai Comuni.

In allegato vi trasmettiamo le tabelle con gli importi 2011 e le note esplicative all'aggiornamento della chiave di riparto intercomunale per il periodo 2011-2013.

Concludiamo invitandovi a voler

### **d e c i d e r e :**

1. Il contributo comunale per l'anno 2011 per il finanziamento delle opere del Piano dei Trasporti del Luganese è aggiornato sulla base dei nuovi indicatori statistici di base e suddiviso in rate annuali di fr. 245'250.00.
2. Il credito votato è automaticamente adattato alle oscillazioni dipendenti dall'adattamento dei parametri costituenti la chiave di riparto.
3. Il contributo annuo va caricato al Conto degli investimenti "Contributi opere Piano dei Trasporti del Luganese" e ammortizzato a norma di LOC.
4. Scadenza 31.12. 2011.

Con ossequi.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. Giovanni Bruschetti

Damiano Ferrari

Allegata:  
documentazione

## **Note esplicative all'aggiornamento della chiave di riparto intercomunale PTL per il periodo 2011-2013**

### **Dati utilizzati**

Per questo aggiornamento sono stati considerati i dati disponibili più recenti, segnatamente:

- Pendolari lavorativi e scolastici 2000 (Censimento federale della popolazione).
- Frontalieri, situazione settembre 2008 (Censimento federale delle aziende).
- Popolazione residente permanente a fine 2009.
- Pernottamenti alberghieri 2009, se disponibili o il dato più recente, per i piccoli comuni 2003, e paralberghieri 2003.
- Posti di lavoro (addetti) 2008 (Censimento federale delle aziende).
- Coefficienti di partecipazione 2011/2012 (Sezione enti locali).

### **Aggregazione di Comuni**

Si è fatto riferimento alla situazione comunale attuale. A seguito delle aggregazioni intervenute, il numero totale di comuni del comprensorio PTL è sceso a 55. I dati dei precedenti comuni sono stati sommati.

Le aggregazioni concretizzate dal 2000; anno in cui si è svolto il Censimento della popolazione da cui discendono i dati relativi al pendolarismo, sono state le seguenti

Alto Malcantone: Arosio, Breno, Fescoggia, Mugena e Vezio

Bioggio 1: Bioggio, Bosco Luganese e Cimo

Bioggio 2: Bioggio e Iseo

Capriasca 1: Cagiallo, Lopagno, Roveredo, Sala Capriasca, Tesserete, Vaglio

Capriasca 2: Bidogno, Capriasca, Corticiasca e Lugaggia

Collina d'Oro: Agra, Gentilino e Montagnola

Lugano 1: Breganzona, Cureggia, Davesco-Soragno, Gandria, Lugano, Pambio-Noranco, Pazzallo, Pregassona e Viganello

Lugano 2: Barbengo, Carabbia, Lugano e Villa Luganese

Monteceneri: Bironico, Camignolo, Medeglia, Sigirino e Rivera

I frontalieri in entrata (dato 2008 aggregato) sono stati attribuiti tutti al Comune-polo per i Comuni aggregati e ventilati sui valichi di entrata secondo la ripartizione precedente.

Gli indici di mobilità sono stati ricalcolati sulla nuova suddivisione comunale.

## Partecipazione annua dei Comuni al finanziamento PTL per il periodo 2011-2013

	Quota di mobilità	CP rispetto a media PTL	Quota di ripartizione 2011-13 (%)	Quota di ripartizione 2011 (fr.)
Agno	2.97%	0.9606	2.43%	182'250
Alto Malcantone	0.67%	0.7158	0.41%	30'750
Aranno	0.15%	0.7723	0.10%	7'500
Astano	0.17%	0.6216	0.09%	6'750
Bedano	1.58%	1.0925	1.48%	111'000
Bedigliora	0.32%	0.6404	0.17%	12'750
Bioggio	3.02%	1.3185	3.40%	255'000
Bogno	0.07%	0.5839	0.03%	2'250
Cademario	0.37%	0.8476	0.27%	20'250
Cadempino	1.82%	1.3185	2.05%	153'750
Cadro	1.17%	0.9606	0.96%	72'000
Canobbio	1.26%	0.9418	1.01%	75'750
Capriasca	3.34%	0.7346	2.09%	156'750
Carabietta	0.05%	1.3185	0.06%	4'500
Carona	0.38%	1.1113	0.36%	27'000
Casiano	2.48%	0.8853	1.88%	141'000
Certara	0.03%	0.5274	0.02%	1'500
Cimadera	0.07%	0.5274	0.03%	2'250
Collina d'Oro	2.62%	1.3185	2.95%	221'250
Comano	1.27%	1.3185	1.42%	106'500
Croglio	0.69%	0.9229	0.55%	41'250
Cureglia	0.65%	1.3185	0.73%	54'750
Curio	0.29%	0.6969	0.17%	12'750
Grancia	0.91%	1.1678	0.91%	68'250
Gravesano	1.04%	1.0360	0.92%	69'000
Isonne	0.30%	0.6404	0.16%	12'000
Lamone	1.45%	0.8664	1.07%	80'250
Lugano	39.96%	1.3185	44.95%	3'371'250
Magliaso	0.89%	0.9606	0.73%	54'750
Manno	2.98%	1.3185	3.35%	251'250
Massagno	2.91%	1.3185	3.27%	245'250
Melide	1.11%	0.9983	0.95%	71'250
Mezzovico-Vira	2.62%	1.3185	2.95%	221'250
Migliaglia	0.14%	0.6027	0.07%	5'250
Monteceneri	3.00%	0.7158	1.83%	137'250
Monteggio	0.84%	0.9606	0.69%	51'750
Morcote	0.53%	1.3185	0.60%	45'000
Muzzano	0.89%	1.3185	1.00%	75'000
Neggio	0.19%	1.1301	0.19%	14'250
Novaggio	0.43%	0.6969	0.26%	19'500
Origlio	0.68%	1.1301	0.65%	48'750
Paradiso	2.59%	1.3185	2.91%	218'250
Ponte Capriasca	0.84%	1.1866	0.85%	63'750
Ponte Tresa	0.53%	0.7723	0.35%	26'250
Porza	0.84%	1.3185	0.94%	70'500
Pura	0.63%	0.8476	0.45%	33'750
Savosa	1.36%	1.2055	1.39%	104'250
Sessa	0.39%	0.6404	0.21%	15'750
Sonvico	0.98%	0.8476	0.71%	53'250
Sorengo	1.11%	1.3185	1.24%	93'000
Torricella-Taverne	2.33%	0.8476	1.69%	126'750
Valcolla	0.38%	0.5462	0.18%	13'500
Vernate	0.24%	1.2808	0.26%	19'500
Vezia	1.25%	1.2808	1.36%	102'000
Vico Morcote	0.22%	1.3185	0.25%	18'750
<b>TOTALE</b>	<b>100.00%</b>		<b>100.00%</b>	<b>7'500'000</b>

Confronto con le quote di ripartizione precedenti

	QR 05-07	QR 08-10	QR 11-13
Agno	3.07%	2.68%	2.43%
Alto Malcantone	0.45%	0.46%	0.41%
Aranno	0.13%	0.09%	0.10%
Astano	0.11%	0.09%	0.09%
Bedano	1.28%	1.20%	1.48%
Bedigliora	0.18%	0.19%	0.17%
Bioggio	3.30%	3.30%	3.40%
Bogno	0.03%	0.02%	0.03%
Cademario	0.32%	0.29%	0.27%
Cadempino	1.95%	1.92%	2.05%
Cadro	0.96%	0.98%	0.96%
Canobbio	1.28%	1.19%	1.01%
Capiasca	2.14%	2.29%	2.09%
Carabietta	0.07%	0.07%	0.06%
Carona	0.36%	0.37%	0.36%
Caslano	2.21%	2.00%	1.88%
Certara	0.01%	0.01%	0.02%
Cimadara	0.03%	0.02%	0.03%
Collina d'Oro	2.93%	2.95%	2.95%
Comano	1.46%	1.44%	1.42%
Croglio	0.79%	0.60%	0.55%
Cureglia	0.78%	0.75%	0.73%
Curio	0.20%	0.21%	0.17%
Grancia	0.98%	1.00%	0.91%
Gravesano	0.73%	0.79%	0.92%
Isonne	0.18%	0.16%	0.16%
Lamone	1.12%	1.16%	1.07%
Lugano	43.66%	45.05%	44.95%

	QR 05-07	QR 08-10	QR 11-13
Magliaso	0.77%	0.71%	0.73%
Manno	2.95%	2.98%	3.35%
Massagno	3.44%	3.34%	3.27%
Melide	1.28%	0.98%	0.95%
Mezzovico-Vira	2.64%	2.51%	2.95%
Migliaglia	0.08%	0.07%	0.07%
Monteceneri	2.09%	1.94%	1.83%
Monteggio	0.54%	0.46%	0.69%
Morcote	0.66%	0.64%	0.60%
Muzzano	1.03%	1.00%	1.00%
Neggio	0.17%	0.20%	0.19%
Novaggio	0.27%	0.27%	0.26%
Origgio	0.67%	0.63%	0.65%
Paradiso	3.10%	2.95%	2.91%
Ponte Capriasca	0.89%	0.94%	0.85%
Ponte Tresa	0.41%	0.46%	0.35%
Porza	0.94%	0.93%	0.94%
Pura	0.47%	0.45%	0.45%
Savosa	1.44%	1.47%	1.39%
Sessa	0.23%	0.25%	0.21%
Sonvico	0.71%	0.73%	0.71%
Sorongo	1.21%	1.24%	1.24%
Torricella-Taveme	1.56%	1.69%	1.69%
Valcolla	0.16%	0.14%	0.18%
Vernate	0.24%	0.25%	0.26%
Vezia	1.10%	1.24%	1.36%
Vico Morcote	0.22%	0.25%	0.25%

# A1 Gruppi funzionali - Stato finanziario al 31.08.2010

Numerazione PTL 1993	Gruppo funzionale	Descrizione	COSTO		RIFERIMENTO	
			Credito attribuito	Spesa al 31.08.2010	CONTABILITÀ	PIANO FINANZIARIO
	<b>1</b>	<b>Galleria Veduggio-Cassarate</b>				
1		Galleria Veduggio-Cassarate	372'541'213	194'129'015	0211	622/631
2		Via Sorvico		0	0212	622.11.05.01
		Nodo Intermodale di Comaredo	4'014'336	807'003	0213	622/631
		Lugano-Canobbio-Porza: corsia bus (solo parte PTL)	845'000	729'076	2784	622.11.02.01
		Riorganizzazione e gestione della viabilità	887'980	950'117	0214	631.25.05.01
		Sistema semaforico e informativo posteggi	720'000	509'750	0215	631.25.05.01
		Adeguamento assi principali sud (Paradiso)		0	0216	
		Adeguamento assi principali nord (Massagno)	1'650'000	1'290'214	0217	622.11.05.01
		P&R provvisorio Lugano Sud (Fornaci)	12'375'000	11'655'357	0218	622.11.05.01
		Adattamento OTPLu urbano e regionale-Sistema informativo utenti	4'977'409	4'816'610	0219	622/631
		Moderazione del traffico e zone 30 nei quartieri - Percorsi ciclabili e pedonali	150'000	163'598	0381	631.25.05.01
		Gestione dei posteggi pubblici	240'000	215'994	0382	631.25.05.01
		Organizzazione territoriale	100'000	98'669	0383	631.25.05.01
		interventi infrastrutturali a favore trasporto pubblico PVP/PTL(sez.mobilità)	400'000	0	0430	631.25.05.01
4	<b>2</b>	<b>Circonvallazione Agno - Bioggio</b>				
		Circonvallazione di Agno e Bioggio	14'924'105	12'412'813	0221	622.11.05.02
		Moderazioni del traffico		0	0222	
		Vie , percorsi pedonali e ciclabili		0	0223	622.11.05.02
6	<b>3</b>	<b>Sistemazione stradale tratto Vallone di Agno - Ponte Tresa</b>				
		Attraversamento viario Magliaso e Caslano	550'966	480'025	0231	631.25.05.03
		Passeggiata /ciclopista Agno-Magliaso <sup>1)</sup>	5'831'187	667'680	0232	622/631
9	<b>4</b>	<b>Stazione di Lugano FFS</b>				
		Stazione di Lugano FFS	12'067'215	6'946'181	0241	622/631
		Sottopasso pedonale	485'000	485'000	0242	631.25.05.04
10	<b>5</b>	<b>Collegamento veloce tra Piazzale di Besso e il centro città</b>	50'000	0	0251	631.25.05.05
8	<b>6</b>	<b>Nuova stazione FLP Lugano Besso</b>		0	0261	
11	<b>7</b>	<b>Collegamento veloce Trevano-Cornaredo</b>	50'000	0	0271	631.25.05.07
2	<b>8</b>	<b>Nodo intermodale di Molinazzo</b>	360'000	343'407	0281	631.25.05.08
2	<b>9</b>	<b>Nodo intermodale Fornaci Lugano Sud</b>				
		Nodo intermodale a Lugano sud	482'764	334'950	0291	631.25.05.09
		Riassetto dell'asse stradale di accesso a Lugano sud e integr. urb.		0	0292	
		Risanamento fonico		0	0293	
2	<b>10</b>	<b>Nodo intermodale Pradone-Vezia</b>	641'500	667'700	0301	622.11.05.10
	<b>11</b>	<b>Cadenzamento FLP a 15' (Basso Malcantone)</b>				
8		Raddoppio dei binari tratto Magliaso - Caslano	22'026'886	18'707'890	0311	622.11.05.11
8		Raddoppio dei binari tratto Serocca - Bioggio	14'697'500	15'790'600	0312	622.11.05.11
8		Raddoppio dei binari Cappella di Agnuzzo	6'907'500	8'595'660	0313	622.11.05.11
		Acquisizione fondi	4'000'000	4'139'335	0314	622.11.05.11
	<b>12</b>	<b>Interventi a Ponte Tresa</b>				
8		Galleria di accesso FLP Colombera - Ponte Tresa	356'000	359'446	0321	622.11.05.12
8		Nuova stazione FLP di Ponte Tresa	2'800'000	2'369'263	0322	622.11.05.12
3		Parcheggio di interscambio di Ponte Tresa	799'000	765'872	0323	622.11.05.12
5		Galleria stradale di attraversamento di Ponte Tresa	331'000	330'439	0324	622.11.05.12
5		Ristrutturazione della riva a lago di Ponte Tresa	283'000	281'426	0325	622.11.05.12
5		Collegamenti pedonali sulla Tresa e ristrutturazione dei passaggi doganali	251'000	249'560	0326	622.11.05.12
7		Strada Ponte Tresa - Madonnaone	337'500	337'652	0327	622.11.05.12
5		Nuova dogana turistica e commerciale del Madonnaone	421'000	420'689	0328	622.11.05.12
	<b>13</b>	<b>Prolungamento della FLP ai Madonnaone</b>				
8		Collegamento ferroviario Ponte Tresa - Madonnaone	60'000	59'775	0331	622.11.05.13
3		Parcheggio di interscambio del Madonnaone		0	0332	
	<b>14</b>	<b>Nuova stazione FLP di Molinazzo</b>				
8		Nuova stazione FLP di Molinazzo	374'300	369'304	0341	622.11.05.14
		Ristrutturazione di linee regionali		0	0342	
3	<b>15</b>	<b>Parcheggi di interscambio alle stazioni FLP di Agno, Magliaso e Caslano</b>	2'020'000	1'534'463	0351	
12	<b>16</b>	<b>Parcheggi di interscambio al nodo stazione FFS di Lamone-Cadempino</b>				
		Terminale bus zona Girella a Lamone	942'000	943'709	0361	622.11.05.16
		Rotonda zona Girella a Lamone		0	0362	
12	<b>17</b>	<b>Parcheggi di interscambio alle stazioni FFS di Taverne-Torricella e Rivera</b>				
		Parcheggi di interscambio alle stazioni FFS di Taverne-Torricella e Rivera		0	0371	
		Ponte Capriasca: interscambio Nogo	100'000	69'097	0372	622.11.05.17
	<b>18</b>	<b>Coordinamento e altri studi</b>				
		Pianificazione	1'233'107	1'258'033	0201	631.25.05.18
		Ambiente	403'560	356'208	0202	631.25.05.18
		Studi tecnici	1'109'708	675'991	0203	631.25.05.18
		Coordinamento mandati di progettazione	1'600'000	1'143'249	0204	622/631
		<b>Residuo CQ staccati da CQ 905 mio ma non ancora attribuiti su singole opere</b>				622/631
		5012: infrastrutture per ristrutturazione TP/P/TL	458'000			
		5023: progettazione opere prioritarie PTL	3'360'000			
		5027: piano viabilità del Polo da PTL (DC)	6'500'000			
		5019: acquisto fondi Caslano e Pie Tresa e P&R	400'000			
		<b>TOTALE</b>	<b>506'114'736</b>	<b>295'850'817</b>		