



## MUNICIPIO DI MASSAGNO

### **Messaggio Municipale N. 2276**

concernente il contributo comunale per il finanziamento della quota anno 2014 di fr. 504'600.00 per le opere "Semafori/Telematica stradale" del Piano dei trasporti del Luganese (PTL)

---

Onorando  
Consiglio comunale

6900 M a s s a g n o

Ris. Mun. 27.1.2014

Massagno, 29 gennaio 2014 DF/

Signora Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri,

il Piano della viabilità del Polo luganese (PVP) definisce le misure da realizzare parallelamente alla costruzione della galleria Vedeggio-Cassarate.

Con la sua realizzazione si vuole trarre il maggior beneficio possibile dalla galleria allo scopo di compiere un passo decisivo verso il raggiungimento degli obiettivi postulati dal Piano dei trasporti del Luganese in materia di mobilità, sviluppo territoriale e recupero ambientale.

Dal messaggio del Consiglio di Stato 6179 rileviamo le principali informazioni.

*Il Polo si estende sul territorio di 15 Comuni (Cadempino, Cadro, Canobbio, Collina d'oro, Comano, Cureglia, Lamone, Lugano, Massagno, Muzzano, Paradiso, Porza, Savosa, Sorengo e Vezia). Solo dieci comuni sono chiamati a contribuire (vedi pag. 3), in quanto gli altri non hanno una interessenza tale da essere inclusi tra quelli paganti.*

*Il PVP, insieme alle grandi opere del PTL, costituisce la premessa indispensabile per una nuova ed efficace mobilità all'interno del Luganese, più compatibile con le esigenze di protezione dell'ambiente e di sviluppo del territorio. Esso è la premessa per il miglioramento della qualità della vita all'interno dell'area trainante dell'economia del distretto e di tutto il Cantone.*

*Con la presente richiesta di credito si pongono le basi per la realizzazione di una serie di interventi e misure che vanno concretizzati in tempi molto rapidi.*

La buona collaborazione instauratasi con la Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL) e i Comuni in questi anni di pianificazione e progettazione risulta fondamentale per questa realizzazione.

Nel PVP sono confluite le misure previste dalla scheda di Piano Direttore 12.23.5 (Piani del traffico comunali e intercomunali) legate ai seguenti temi:

- moderazione e gestione del traffico,
- stazionamento,
- traffico lento,
- trasporti pubblici e
- struttura degli insediamenti.

Le misure del PVP si concentrano principalmente sui temi della viabilità stradale (gestione coordinata della rete stradale attraverso un sistema di filtri semaforici, adeguamenti infrastrutturali, sistema d'informazione all'utenza, ecc.), dei trasporti pubblici (adattamento e potenziamento delle linee, allacciamento dei P+R, sistema informativo, ecc.), della mobilità lenta (percorsi ciclabili e mobilità pedonale) e dei posteggi (sistema informativo, coordinamento tariffe, ecc.).

Il PVP persegue una gestione coordinata della **mobilità** che incentivi l'uso razionale dei diversi mezzi di trasporto. Sono fissati i seguenti obiettivi:

- mobilità individuale motorizzata: alleggerire la pressione del carico stradale sugli attuali accessi Nord e Sud (Besso-Massagno e Paradiso), fluidificare la circolazione sugli assi principali, eliminare gli ingorghi, stabilizzare le condizioni di circolazione all'interno del Polo e allontanare il traffico di transito dai quartieri, in particolare dal centro città. A questo scopo, il Piano definisce una gerarchia funzionale della rete viaria e indica le porte di accesso alla città, regolamentando semafori e centralizzando la gestione della viabilità;
- trasporti pubblici: garantire la continuità e l'attrattiva della catena dei trasporti, assicurando la stabilità degli orari e l'affidabilità del servizio, allo scopo di migliorare la ripartizione modale a favore del mezzo pubblico. Per questo, viene ulteriormente potenziata l'offerta di trasporti pubblici regionali e urbani, sono stati definiti dei percorsi preferenziali e delle priorità agli incroci ed è prevista una gestione coordinata e centralizzata della rete dei trasporti pubblici;
- mobilità lenta: definire una rete di percorsi ciclabili, migliorare le indicazioni delle aree favorevoli all'uso della bicicletta e agli spostamenti a piedi;
- posteggi: promuovere l'uso dei posteggi di interscambio con l'aiuto di una politica di gestione dei posteggi pubblici appropriata (tempi e tariffe), un coordinamento e una regolamentazione comunale.

Il finanziamento è regolato principalmente dalle seguenti basi legali:

- Legge cantonale sulle strade del 23 marzo 1983 (LStr);
- Legge cantonale sui trasporti pubblici del 6 dicembre 1994 (LTP);
- Messaggi governativi e relativi Decreti legge (DL) concernenti il PTL, le sue opere e il suo finanziamento

La tabella seguente indica la suddivisione dei costi tra il Cantone e i Comuni coinvolti.

Tipologia di intervento		Base	Suddivisione Cantone/Comuni	
1	Interventi su strade cantonali (esclusi interventi per trasporto pubblico)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Art. 13 Legge cantonale sulle strade (LStr):i Comuni posso essere chiamati a contribuire alle spese fino ad un massimo del 50%</li> <li>▪ Prassi:PPI</li> </ul>	50%	50%
2	Interventi per il trasporto pubblico di interesse cantonale (corsie bus, fermate, telematica)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Finanziamento con crediti di PTL, analogamente al credito 10.5 Mio fr del 1997.</li> <li>▪ Legge cantonale sui trasporti pubblici (LTP)</li> </ul>	85%	15%
3	Semafori / Telematica stradale	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Strade cantonali: art. 29 LStr, il Cantone partecipa fino al massimo al 50%</li> <li>▪ Strade comunali: art. 23 e 30 LTP, suddivisione 50%/50% qualora vi siano linee di trasporto pubblico d'interesse cantonale</li> </ul>	50%	50%
4	Percorso ciclabile cantonale	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Art. 29 LStr.</li> <li>▪ Prassi relativa ai percorsi cantonali e regionali</li> </ul>	70%	30%
5	Percorsi ciclabili regionali	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Art. 29 LStr.</li> <li>▪ Prassi relativa ai percorsi cantonali e regionali</li> </ul>	15%	85%

La partecipazione che viene ora richiesta riguarda Semafori / Telematica stradale:

*Principio:* I semafori e gli altri strumenti della telematica (Infoposteggi, Infoviabilità) operano in rete e vengono gestiti da una centrale. Per questo motivo è opportuna la suddivisione dei costi tra i Comuni coinvolti dalla gestione di questi sistemi.

*Comuni coinvolti:* I 10 Comuni coinvolti nell'organismo di gestione della mobilità (scheda S2).

*Ripartizione:* Chiave di ripartizione in funzione della distribuzione degli impianti semaforici sul territorio (principio della territorialità).

Comune	Quota [%]
Canobbio	0.7%
Collina d'Oro	0.3%
Lugano	74.6%
Massagno	7.5%
Muzzano	0.3%
Paradiso	9.8%
Porza	0.7%
Savosa	3.5%
Sorengo	0.4%
Vezia	2.2%
<b>Totale</b>	<b>100.0%</b>

Il Dipartimento del territorio ha emesso la richiesta di acconto ai comuni coinvolti, richiamati:

- l'articolo 12 e seguenti della Legge sulle strade;
- il Piano della viabilità del Polo luganese del settembre 2007;
- il Messaggio del 18.02.2009 n. 6179 del Consiglio di Stato;
- il Decreto legislativo del 23.06.2009 concernente, tra gli altri, la concessione di un credito quadro di fr. 18'200'000.00 a favore delle opere di priorità A del Piano della viabilità del Polo luganese (PVP);

considerato che nel Messaggio menzionato al punto 3 "Semafori / Telematica stradale" si definiva in percentuale la quota, applicabile ai Comuni coinvolti, determinata al punto 5 "Credito richiesto" voci seguenti, con un onere lordo complessivo previsto in fr. 12'777'000.00, così ripartito:

- fr. 1'547'000.00      19 "Fermate TP urbano"
- fr. 7'363'000.00      22 "Semafori"
- fr. 3'867'000.00      23 "Segnaletica"
- con una partecipazione comunale complessiva di fr. 6'728'000.00 (suddivisa come sopra: fr. 774'000.00 sommati a fr. 3'904'000.00 e a fr. 2'050'000.00).

Comune	Somma voci 19, 22 e 23 costi in fr.
Canobbio	47'096.00
Collina d'Oro	20'184.00
Lugano	5'019'088.00 *
Massagno	504'600.00
Muzzano	20'184.00
Paradiso	659'344.00
Porza	47'096.00
Savosa	235'480.00
Sorengo	26'912.00
Vezia	148'016.00
<b>Totale</b>	<b>6'728'000.00</b>

Sulla base della tabella sopra indicata l'importo a carico del Comune ammonta a fr. 504'600.00, importo coperto a Piano finanziario 2013-2016 con fr. 495'000.00, rispettivamente a preventivo 2013 e 2014 conto investimenti fr. 613'000.00 complessivi.

Concludiamo invitandovi a voler

**d e c i d e r e :**

1. E' stanziato il contributo comunale per il finanziamento della quota anno 2014 di fr. 504'600.00 per le opere "Semafori/Telematica stradale" del Piano dei trasporti del Luganese (PTL).
2. Il contributo annuo va caricato al Conto degli investimenti "Contributi opere Piano dei Trasporti del Luganese" e ammortizzato a norma di LOC.
3. Scadenza 31.12.2015.

Con ossequi.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. Giovanni Bruschetti

Damiano Ferrari

Allegata:  
documentazione