



## MUNICIPIO di MASSAGNO

### **Risposta del Municipio** all'interrogazione

presentata dal Consigliere comunale Fabio Nicoli, Gruppo PLRT conformemente all'art. 31 RC, concernente i risultati della moderazione e del traffico in via Motta e sul radar amico

---

Ris. Mun. 12.1.2010

Massagno, 13 gennaio 2010 DF

Il Municipio ha esaminato la summenzionata interrogazione datata 20 novembre, che ricalca i contenuti dell'interpellanza evasa in Consiglio comunale il 9 novembre 2009.

Rimandiamo alle informazioni fornite in precedenza al Consiglio comunale e contenute nel verbale della seduta citata, mentre ai cinque punti dell'interrogazione diamo le risposte che seguono.

1. *Quale sarebbe il costo per l'acquisto o il noleggio e la posa (temporanea o definitiva) di un radar amico come quello sperimentato in via Motta?*

Si tratta di un apparecchio dissuasore di velocità modulare dedicato alla rilevazione del traffico e visualizzazione della velocità. Dispone di un apparato a tre cifre a LED a tre colori, visibile a 100 metri, con velocità di soglia programmabile. Dispone di modem GSM con antenna Blue Tooth e Software per configurazione e scarico eventi.

Il prezzo lordo indicativo è di fr. 6'950.00.

2. *Quali informazioni può registrare questa apparecchiatura?*

Sono possibili registrazioni di data o periodo di controllo, velocità media, velocità massima e data del rilievo, velocità minima e data del rilievo, classi di velocità per ora, velocità medie settimanali, numero mezzi transitati per giorni della settimana, eccetera.

3. *Quali sono i dati statistici completi registrati nella recente sperimentazione su via Motta?*

Purtroppo nessun dato statistico ha potuto essere rilevato causa un difetto di funzionamento, constatato dal fornitore quando a conclusione dell'esperienza ha proceduto a scaricare i dati.

4. *Non ritiene utile il Municipio replicare questa esperienza con il radar amico, magari su altri tratti stradali nei quali la velocità massima di 30km/h viene sistematicamente superata, come ad esempio in via Madonna della Salute?*

Se si intende per sistematicamente che la velocità viene superata con regolarità, costantemente, puntualmente, non possiamo condividere questa affermazione. Infatti non abbiamo elementi che la possano sostenere, il giudizio oggettivo generale è che la limitazione della velocità venga normalmente rispettata.

Ciò è anche suffragato da un controllo effettuato con radar tradizionale il 6 marzo 2009, dove in via Motta su 68 transiti sono state rilevate 8 infrazioni oltre 30 kmh e in via Nosedo pure su 68 veicoli transitati sono state riscontrate 5 infrazioni, quindi con trasgressioni limitate.

Ciò detto il Municipio ritiene utile replicare l'esperienza del radar amico su diverse strade del comune con moderazione della velocità, a motivo di una più marcata prevenzione.

5. *Ritiene il Municipio che, prescindendo dal periodo di sperimentazione del radar amico, gli interventi di moderazione del traffico su via Motta siano stati efficaci? Sulla base di quali elementi di fatto ha riscontrato un miglioramento o un peggioramento rispetto alla situazione precedente a tali interventi?*

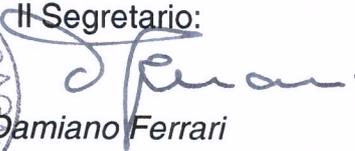
La realizzazione del progetto di moderazione del traffico, con la formazione di una zona di circa 650 m<sup>2</sup> di carreggiata stradale rialzata lungo Via Motta per un tratto di circa 130 m e di una zona di circa 120 m<sup>2</sup> in prossimità dell'incrocio Via dei Platani con Via Motta, si è rilevata efficace per un miglioramento della situazione precedente.

Con la parte centrale di Via Motta realizzata a superficie unica a raso, il luogo ha assunto la configurazione di una Piazza con agganci alle strutture pubbliche esistenti, collegandole tra di loro.

Gli elementi preesistenti - il filare d'alberi e le panchine davanti al cinema Lux - sono elementi di arredo di qualità che, legati con il verde del cortile e del giardinetto sotto la Chiesa, rendono attrattivo il luogo per pedoni, ciclisti, bambini, anziani e per gli utenti dei servizi pubblici.

Visto l'interesse generale dell'interrogazione, la stessa con la risposta viene diramata a tutti i Consiglieri.

Con ossequi.

PER IL MUNICIPIO  
 Il Sindaco:  Il Segretario:   
 Arch. Giovanni Bruschetti Damiano Ferrari

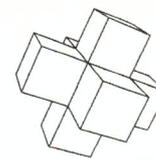
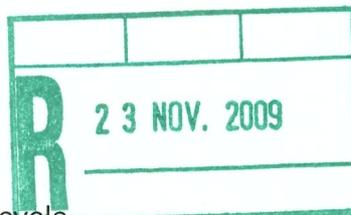


allegata:  
 interrogazione

# PLR

## I Liberali Radicali.

Gruppo PLR in Consiglio comunale di Massagno



Lodevole  
**Municipio**  
Via G. Motta 53  
casella postale 123  
6908 Massagno

Massagno, 20 novembre 2009  
FN/nf

### **INTERROGAZIONE**

#### **sui risultati della moderazione del traffico in via Motta e sul radar amico**

(art. 65 LOC e art. 31 Reg. Com.)

Nelle scorse settimane era stato installato in via Motta un cosiddetto radar amico, che non solo segnalava la velocità di percorrenza agli automobilisti (e ai pedoni più veloci!) ma forniva ulteriori interessanti indicazioni: incitava con un gratificante "bravo" gli automobilisti virtuosi e ammoniva con l'esortazione a rallentare o con la minaccia della potenziale sanzione i Michael Schumacher nostrani che sfrecciavano temerari sulla pista colorata di via Motta (pista che - secondo l'intenzione del progetto di moderazione del traffico - in teoria avrebbe dovuto rallentarli!).

La sensazione è che questo marchingegno sia efficace e faccia un'effettiva di opera sensibilizzazione verso gli automobilisti più distratti o indisciplinati, e ciò ben più e ben meglio delle recenti onerose opere di sistemazione di via Motta, dall'esito estetico e architettonico discutibile.

Il Gruppo interrogante, oltre che a complimentarsi con il Dicastero della polizia per l'iniziativa (che peraltro accoglie richieste in tal senso provenienti da più parti, tra le quali quelle del Comitato genitori della SE e di un'interpellanza del 2005 dei Consiglieri comunali Nicoli e Intzes), pone al Municipio i seguenti quesiti (parzialmente già proposti con un'analogha interpellanza che per motivi di tempo è stata evasa solo molto sommariamente nella seduta di Consiglio comunale del 9 novembre 2009):

- 1. Quale sarebbe il costo per l'acquisto o il noleggio e la posa (temporanea o definitiva) di un radar amico come quello sperimentato in via Motta?**
- 2. Quali informazioni può registrare questa apparecchiatura (numero dei passaggi per giorno e fascia oraria, velocità medie, velocità massime, ecc.)?**
- 3. Quali sono i dati statistici completi registrati nella recente sperimentazione su via Motta?**
- 4. Non ritiene utile il Municipio replicare questa esperienza con il radar amico, magari su altri tratti stradali nei quali la velocità massima di 30 km/h viene sistematicamente superata, come ad esempio in via Madonna della Salute?**
- 5. Ritiene il Municipio che, prescindendo dal periodo di sperimentazione del radar amico, gli interventi di moderazione del traffico su via Motta siano stati efficaci? Sulla base di quali elementi di fatto ha riscontrato un miglioramento o un peggioramento rispetto alla situazione precedente a tali interventi?**

Con i migliori saluti.

p. il Gruppo PLR  
Fabio NICOLI