



Comune di Massagno
Casella Postale
6908 Massagno
T 091 960 35 12
ufficio.comunicazione@massagno.ch
www.massagno.ch

Massagno, 26 marzo 2024

Comunicato stampa

Massagno: pit stop su via San Gottardo

Nella seduta di lunedì 25 marzo il Consiglio comunale ha approvato il nuovo Regolamento comunale; bocciata invece la riqualifica di Via San Gottardo.

Diversi i temi all'ordine del giorno nella seduta di Consiglio comunale tenutasi lunedì 25 marzo presso l'Aula magna delle Scuole elementari di Massagno. Dapprima sono state accolte le dimissioni di Ugo Früh e due nuovi Consiglieri comunali hanno sottoscritto la dichiarazione di fedeltà alla Costituzione e alle leggi: Alberto Bindi Scoptoni (PLR), che subentra al dimissionario Ugo Früh, ed Emilio Corti (PPD), che subentra alla neo eletta Municipale Anke van der Mei Lombardi. In seguito è stato approvato all'unanimità un messaggio di naturalizzazione, come pure le modifiche all'articolo 9 e 14 del Regolamento concernente i parcheggi comunali così come proposte dalla Sezione cantonale degli Enti Locali. Il Legislativo ha poi approvato il nuovo Regolamento comunale con 22 voti favorevoli e 2 astenuti e bocciato il credito di 235'000 fr. per la riqualifica urbana di via S. Gottardo dall'area Cappella Due Mani all'incrocio di via Stazio, con 15 favorevoli, 4 contrari e 5 astenuti; è stata infine evasa l'interpellanza concernente i morosi di cassa malati.

Al termine della seduta il Presidente del Consiglio comunale Giorgio Chiappini, unitamente alla Sindaca Simona Rusconi, hanno salutato e ringraziato i Municipali che sono, o che sono stati, in carica durante questa legislatura e che non continueranno il loro percorso politico e in particolare, per quanto attiene all'esecutivo: Giovanni Bruschetti, con 32 anni di Municipio di cui 20 da Sindaco; Giovanni Pozzi, con 20 anni di Municipio; Sabrina Gendotti, con 8 anni di Municipio e Carlo Ferrari, per alcuni mesi supplente Municipale. Un ringraziamento particolare è stato tributato anche ai Consiglieri comunali che non si ricandidano per le imminenti elezioni comunali: Berkant Coskun, Dedè Davide, Gnata Maria, Mangili Karen, Maturi Giovanni e Ponti Marco.

Nuovo Regolamento comunale

L'attuale regolamento, del 2001, era piuttosto datato e necessitava di alcuni adattamenti: l'assetto del precedente RC è stato completamente rivisto con lo stralcio di numerosi articoli che richiavano la Legge Organica Comunale o leggi superiori non più attuali e optando per un nuovo impianto più snello ed essenziale. È stato inoltre aumentato il numero dei supplenti municipali da 3 a 4; è stata aggiunta una nuova commissione per il contributo alle spese per alloggi sostenibili; sono stati confermati i nuovi onorari e indennità per Municipali e Consiglieri comunali (che dal 2014 non venivano adeguati al caro vita e alla mole di lavoro) in base a quanto previsto in Comuni simili ed è stato introdotto un nuovo articolo riguardante l'orario di inizio dei lavori in caso di canicola.

Riqualifica urbana di via San Gottardo

Nonostante i 15 voti favorevoli su 24 Consiglieri comunali presenti - a sorpresa, in quanto nessun rapporto commissionale contrario era stato allestito in relazione a questo messaggio municipale - il credito per la riqualifica urbana di Via san Gottardo non ha superato lo scoglio

del Legislativo, in quanto non è stata raggiunta la necessaria maggioranza assoluta (15+1 su 30 consiglieri totali). Il progetto avrebbe permesso un miglioramento della sicurezza stradale e pedonale, nonché una riqualifica urbanistica e architettonica di questo importante snodo viario e prevedeva, tra le altre cose, 24 nuovi parcheggi a sosta breve per favorire le attività commerciali, 5 attraversamenti pedonali, nuove alberature e una fascia multifunzionale centrale per la moderazione del traffico. Vista l'importanza di tale progetto, il Municipio è intenzionato, in tempi brevi, a ripresentare il tema al Legislativo tenendo conto delle osservazioni emerse nel corso della discussione, affinché questo pit stop non rallenti né comprometta il progetto stradale di riqualifica dell'importante arteria stradale massagnese gestito dal Cantone nell'ambito Piano della Viabilità del Polo (PVP).